

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**3-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «АСФАЛЬТОБЕТОН**  
**2022», г. Санкт-Петербург, 3-4 марта 2022 года**

3-4 марта 2022 года, в г. Санкт-Петербург состоялась конференция «Асфальтобетон 2022». В работе конференции приняли участие около 300 специалистов предприятий, выполняющих работы по проектированию, строительству, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, представители региональных органов управления автомобильными дорогами, Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», ООО «АСТЕХ Индастриз», Федерального дорожного агентства, ГК «Автодор», АНО НИИ ТСК и ТК 418 «Дорожное хозяйство».

Также в рамках Конференции состоялась встреча руководителей организаций, входящих в состав Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ» с руководителем Федерального дорожного агентства Р.В. Новиковым.

На встрече обсуждался широкий круг вопросов, связанных с совершенствованием законодательной и нормативной базы дорожного хозяйства, а также системы ценообразования.

За последние годы принципиально повышен уровень нормативно-технической базы в области дорожного асфальтобетона, включая требования к исходным компонентам. Это дало возможность существенно повысить качество дорожного асфальтобетона. В настоящее время необходимо реализовать ряд мер, направленных на обеспечение современного уровня ценообразования в этой области на основе учета применяемых машин, механизмов и технологий.

Было отмечено, что текущая экономическая ситуация требует пересмотра ряда существующих подходов к организации дорожных работ.

В рамках конференции рассмотрен широкий круг актуальных вопросов в области ценообразования, дальнейшего развития технологий дорожного асфальтобетона, в т.ч. в части расширения применения переработанного асфальтобетона, обсуждена проблема недостаточного уровня инженерных изысканий и проектов, озвучена необходимость повышения качества работы проектных организаций.

Была отмечена необходимость снижения сметных расценок на все виды асфальтобетонов с одновременным увеличением стоимости компонентов для приготовления, а также включенные в ФССЦ, вводимые в действие с 01.06.2022.

В качестве одной из важных задач является совершенствование механизма внедрения новых и наилучших технологий на федеральной сети автомобильных дорог в части практического (пилотного) внедрения при условии согласованного СТО.

В настоящее время созрела необходимость разработки национального стандарта на АБЗ, позволяющего осуществлять выпуск асфальтобетонных смесей в соответствии действующей нормативно-технической базой.

Участники конференции выразили озабоченность снижением рентабельности дорожно-строительных работ и резким увеличением конечной стоимости основных дорожно-строительных материалов.

Участники конференции считают, что для повышения качества на разных стадиях производства необходимо принятие ряда решений по проблемным вопросам и высказали свои предложения.

#### **В связи с этим участники конференции решили:**

1. В связи с текущей внешнеполитической и экономической ситуацией в стране и резким ростом цен на дорожно-строительные материалы, необходимо направить усилия на решение накопившихся вопросов в области отраслевой экономики и ценообразования путём устранения издержек. Так, наряду с необходимостью актуализации и разработки целого ряда сметных нормативов, необходимо пересмотреть существующий подход к определению сроков действия гарантийных обязательств и гарантийных случаев, требующих устранения выявленных дефектов подрядными организациями после выполнения строительных работ в рамках исполнения государственных контрактов на строительство, реконструкцию и особенно на капитальный и текущий ремонты.

**1.1** Обратиться в Минтранс России с просьбой организовать работу по разработке следующих сметных нормативов:

- нормативы на укладку с учётом современной дорожно-строительной техники и нормы расхода асфальтобетонных смесей по комплексам стандартов серий 58401 и 58406 с учётом плотности каменных материалов;
- нормы трудноустраняемых потерь асфальтобетонных смесей;
- нормативы на укладку органо-минеральных смесей с использованием РАП без указания конкретных составов органо-минеральных смесей.

**1.2** Обратиться в Минтранс России с просьбой организовать работу по корректировке существующего порядка и сроков действия гарантийных обязательств. В рамках этой работы предлагается:

- отменить ОДМ 218.6.029-2017 и распоряжение Минтранса России № ИС-414-р от 07.05.2003;
- внести изменения в Приказ Минтранса России № 37 от 05.02.2019.

**2.** Обратиться в Минтранс России и Росавтодор с предложением разработать комплекс мер по повышению качества ПСД, обратив особое внимание на качество инженерных изысканий.

**3.** Рекомендовать Минтрансу России формировать региональные балансы спроса и предложения по основным видам дорожно-строительных материалов, с учетом национального проекта БКД.

**4.** Просить Минтранс России внести в Правительство РФ предложение об усилении ответственности за выдачу деклараций о соответствии материалов требованиям ТР ТС 014/2011, не соответствующих реальным свойствам материалов.

**5.** Рекомендовать Минтрансу России и Росавтодору разработать комплекс мер по повышению уровня проектных работ, особенно в части инженерных изысканий, с учетом необходимости актуализации сметных нормативов на проектные работы.

6. Рекомендовать Минтрансу России и Росавтодору продолжить работу по упорядочению взаимодействия владельцев инженерных коммуникации и оптимизации процедуры выдачи технических условий на переустройство инженерных коммуникаций и увеличения срока действия выданных технических условий.

7. Рекомендовать Росавтодору активизировать работу по совершенствованию нормативной базы, регламентирующей проведение дорожных работ в зоне вечной мерзлоты.

8. Просить Росавтодор подготовить информационное письмо в адрес ФКУ и территориальных органов управления дорожным хозяйством, разъясняющее возможные механизмы оценки компетентности испытательных лабораторий различного уровня в соответствии с законодательством РФ.

9. Просить ТК 418 «Дорожное хозяйство» направить в Федеральное дорожное агентство разъяснение о необходимости разработки единых методик калибровки средств измерения, применяемых вне сферы государственного регулирования обеспечения единства измерений в дорожном хозяйстве.

Президент Ассоциации  
«Р.О.С.АСФАЛЬТ»



Н.В. Быстров